

Sådan giver du starthjælp

1) Når du skal montere kablerne, skal de altid først fastgøres på den strømavgivende bils batteri.

2) Først sætter man det røde kabel på den positivt ladede pol (+) på den strømavgivende bil, og derefter sætter man kablet fast på batteriet i den strømmodtagende bil.

3) Herefter monteres det sorte kabel på den negativt ladede pol (-) på den strømavgivende bil. Men på den strømmodtagende bil er det vigtigt, at man IKKE forbinde med batteriet, men derimod sætter det sorte kabel fast på en stelforbindelse i motorrummet så langt fra batteriet som muligt.

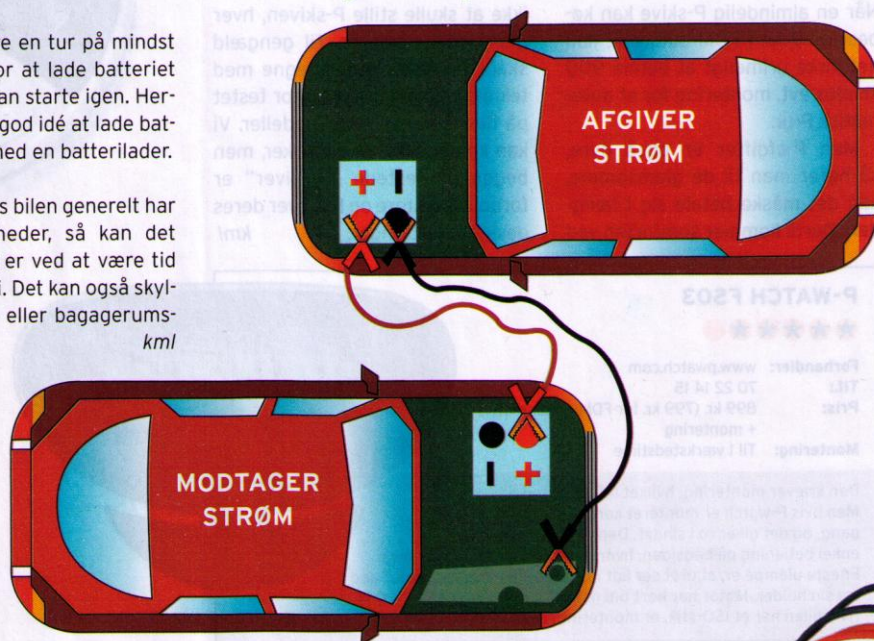
4) Start først den strømgivende bils motor.

5) Vent under et minut og start den strømmodtagende bil.

6) Fjern først det sorte kabel (stelforbindelsen) fra den strømmodtagende bil, herefter fra batteriet på den strømgivende bil. Gentag manøvren med det røde kabel, ved først at fjerne det fra den strømmodtagende bil og igen herefter fra den strømgivende bil.

7) Husk at køre en tur på mindst en halv time for at lade batteriet nok op, så du kan starte igen. Herefter er det en god idé at lade batteriet helt op med en batterilader.

Bemærk, at hvis bilen generelt har startvanskeligheder, så kan det skyldes, at det er ved at være tid at skifte batteri. Det kan også skyldes, at kabine- eller bagagerumslys står tændt. *kml*



SÅDAN VÆLGER DU STARTKABLER

Startkabler skal mindst være tre meter lange, de bør have en sikringsboks (sikrer bilens elektronik mod fejlbetjening), og så skal kvaliteten være i orden. De to første ting er nemme at konstatere, og det med kvaliteten beror primært på batteripolgrebene. De skal være solidt bygget, og så skal metallet ikke være pakket for meget ind. Det gør det lettere at montere startkablerne i lodret såvel som vandret position. Giv hellere lidt ekstra for et startkabel med en kabeltykkelse på 25 mm² og gode batteripol-greb, for de holder stort set evigt. Især dieselbilere bør vælge en stor kabeltykkelse, for de risikerer, at et tyndt 16 mm-kabel ikke kan overføre nok strøm. *kml*



Forurener en bilnøgle?



Ved et indbrud fik Bo Osterhammel stjålet en bilnøgle og måtte derfor købe en erstatning hos sin VW-forhandler. Her får han foretaget to omprogrammeringer af bilens nøgler samt en ny nøgle til en samlet pris på 2.542,50 kr. Men af fakturaen fremgår det, at værkstedet har taget 137,50 kr. for diverse materialer og miljøomkostninger. Bo Osterhammel er ikke overrasket over det samlede beløb, men han mener ikke, at der er en miljøbelastning forbundet med at omprogrammere bilnøgler. Derfor er han forarget over den dårlige faktureringssskik - han betaler jo tilsyneladende for en vare, som han ikke får.

Motor kontakter Carepoint i Glostrup, hvor service-rådgiveren fortæller, at de to gange har måttet køre bilen

ind på værkstedet for at kode nøglen om og derfor har haft udgifter til blandt andet to stykker printerpapir, sædeovertræk og klude, så mekanikeren kan rense fingre. Men samtidig fortæller værkstedet, at de lægger en fast procentdel af timelønnen oven i alle regninger og fakturerer for diverse materialer og miljøomkostninger.

Men netop fordi udgifterne bliver pålagt pr. automatik og ikke repræsenterer en reel udgift, er det ifølge FDMs juridiske afdeling med til at gøre regningerne uigennemskuelige. FDM får løbende henvendelser om disse automatiske tillæg og vil derfor undersøge, om de er i overensstemmelse med lovgivningen. Derfor vil vi bede dig om at indsende din regning, hvis du er blevet opkrævet et urimeligt beløb for miljøomkostninger eller diverse materialer.

Send din regning til: kml@fdm.dk eller FDM/Motor, Firskovvej 32, 2800 Kgs. Lyngby, Att.: Karsten M. Lemche