

# Pas på hverdagens trafikforseelser

Uanset hvor god man er bag rattet, vil man komme til at overtræde færdselsloven. Mange gør det hver dag - af sjusk eller frækhed, eller fordi de ikke ved bedre. Det kan blive dyrt, hvis politiet ser, at du ...



## KØRER OVER FOR RØDT ELLER GULT

**Bøde:** 1.000 kr. (1.500 kr., hvis man har været til ulempe eller forårsaget sammenstød)  
**Klip i kørekortet:** Ja

Denne forseelse burde vel slet ikke være med i denne oversigt, men desværre er det langt fra unormalt, at bilister kører over for gult eller rødt lys - helt bevidst. Men rødt og gult lys betyder stands, og bøden er den samme. Hold dig i øvrigt bag stoplinjen ved krydset - det betragtes som at køre over for rødt, hvis du triller hen over den.

## UNDLADER AT GIVE TEGN

**Bøde:** 500 kr.  
**Klip i kørekortet:** Nej

Se dig godt for, inden du ændrer færdselsretning - f.eks. vevbane-skift - og giv tegn med blinklys i god tid inden manøvreren og gerne i længere tid, så andre kan se, hvor du vil hen. Man bør altså blinke mere end blot en enkelt gang.

## KØRER FOR TÆT PÅ BILEN FORAN

**Bøde:** 500 kr.  
**Klip i kørekortet:** Ja

Afstanden til forankørende skal afpasses, så der ikke er fare for påkørsel, hvis køretøjet foran nedsætter hastigheden eller standser. Som tommelfingerregel bør afstanden i meter være den halve af speedometervisningen - altså 50 meters afstand, når man kører med 100 km/t. o.s.v.



## BLOKERER LYSKRYDSET

**Bøde:** 500 kr.  
**Klip i kørekortet:** Nej

Selvom der er grønt lys, må man ikke køre ind i krydset, hvis man ikke kan komme hele vejen over og være ude af krydset, inden der er grønt lys for krydsende færdsel.

## KØRER FOR STÆRKT

**Bøde:** Op til 7.000 kr.  
**Klip i kørekortet:** Ja, og evt. frakendelse

Giv dig god tid. Du vinder kun lidt tid ved at køre for hurtigt, mens standselængden forøges kraftigt.



## IKKE HOLDER TIL HØJRE

**Bøde:** 500 kr.  
**Klip i kørekortet:** Nej

Vi har højrekørsel i Danmark, hvilket betyder, at du skal holde så langt til højre som muligt både på motorveje, landeveje og i byområder. Altså: Lad være med at hænge i overhalingsbanen eller i midtersporet.

## KØRER ULOVLIGT I NØDSPOR

**Bøde:** 500 kr.  
**Klip i kørekortet:** Ja

Man må kun benytte nødsporet på motorvejen, hvis man havarerer. Det er altså ikke tilladt at køre i nødsporet, hvis der er kø på motorvejen, selvom man måske skal benytte afkørslen nogle hundrede meter længere fremme, stoppe for at tisse eller lignende.

## PLACERER DIG FORKERT VED HØJRESVING

**Bøde:** 500 kr.  
**Klip i kørekortet:** Nej

Når du skal svinge til højre - f.eks. i et lydkryds - skal bilen føres så langt ud mod kørebanens højre kant som muligt - så der ikke er plads til en cyklist mellem kantstenen og din bil. Svinget skal gøres så lille som muligt.



## TALER I HÅNDHOLDT MOBIL

**Bøde:** 500 kr.  
**Klip i kørekortet:** Nej

Man må ikke tale i håndholdt mobiltelefon under kørslen. Det skal enten være via Bluetooth eller håndfri installation i bilen.

## SPEEDER OP, NÅR DU OVERHALES

**Bøde:** 500 kr.  
**Klip i kørekortet:** Ja

Når en forankørende bliver opmærksom på, at en bagfrakommende vil overhale til venstre, skal den pågældende holde så langt til højre som muligt og må ikke øge hastigheden.



## KØRER OVER TOGSPORET, FØR BOMMEN ER OPPE

**Bøde:** 500 kr.  
**Klip i kørekortet:** Ja

Man må ikke køre over jernbanespor, imens bommen lukkes eller åbnes, og signalet blinker. Vent med at køre, til bommen er helt oppe.

## IKKE KØRER EFTER FORHOLDENE

**Bøde:** 500 kr.  
**Klip i kørekortet:** Nej

Man skal køre efter forholdene - ellers risikerer man en bøde, selvom man overholder samtlige færdselslovens bestemmelser. *awj*